

Maandag 7 april

‘U dwaalt, blijkbaar kent u de Schriften niet...’ (Matt. 22:29)(NBV).

Op je instrumenten afgaan (1).

Wist je dat de meeste crashes van kleine vliegtuigjes niet worden veroorzaakt door mechanische pech maar door fouten van de piloot? In de meeste gevallen vloog de piloot niet op zijn instrumenten, waardoor hij afhankelijk was van twee dingen die je in de steek kunnen laten. Laten we beide eens bekijken: 1) Zicht. Zolang piloten wegen, bruggen en oriëntatiepunten kunnen zien, kunnen ze veilig vliegen. Maar wanneer er storm komt of wanneer mist hen insluit, zijn ze in problemen. 2) Zintuigen. In luchtvaarttermen noem je het probleem ‘vertigo’. Als je een persoon blinddoekt, hem in een draaistoel zet, hem enkele ogenblikken ronddraait, vervolgens de stoel stopt en hem dan vraagt in welke richting hij draait, zou hij het niet met zekerheid kunnen zeggen. Er zit een gevoelig apparaat in ons hoofd dat lijkt op een waterpas. De kracht van het draaien stuurt de ‘luchtbel’ zover mogelijk naar één kant. Wanneer hij niet verder kan gaat hij terug - zelfs als de persoon nog steeds in dezelfde richting draait. Dus ervaart hij dat hij stopt en in de tegenovergestelde richting gaat draaien, maar dat is slechts een gewaarwording. Als hij niet geblinddoekt was en kon zien, kon hij die gevoelens negeren en zou hij geen moeite hebben te weten in welke richting hij ging. Het kost vele uren training in gesimuleerde stormcondities om het vermogen te ontwikkelen om met vertrouwen aan de hand van je instrumenten te vliegen en je gevoelens van duizeligheid te negeren. Begrijp dit goed: als kind van God moet je je niet laten leiden door je zicht of je zintuigen; je moet je alleen laten leiden door de Schrift.

Dinsdag 8 april

‘De bevelen van de Heer zijn eenduidig... licht voor de ogen’ (Ps. 19:9)(NBV).

Op je instrumenten afgaan (2).

In hun poging om om een storm heen te sturen, komen veel piloten uiteindelijk in een andere terecht die nog veel heviger is. Maar de piloot die op zijn instrumenten vliegt, kan er rechtstreeks in vliegen. Hij kan in dichte mist zitten maar op zijn instrumenten letten en zonder angst vliegen. Om dit te kunnen moet hij echter veel trainingsuren hebben gemaakt in gesimuleerde stormcondities. Problemen zijn dan normaal voor hem. Hij is er al vele malen doorheen gegaan en weet hoe te handelen in geval van nood. Hij weet hoe hij zijn radio moet gebruiken en hulp moet krijgen van de radarcentra. Hij weet hoe hij afgestemd moet blijven op de radiogolven die kriskras door de lucht gaan voor zijn veiligheid. De berg die plotseling voor hem opdoemt, verschijnt eerst op het radarbereik van de boordwerktuigkundige, zodat de man het afdwalende vliegtuig eromheen kan sturen. In feite is het illegaal voor een piloot om in een storm te zitten als hij niet op zijn instrumenten kan vliegen. Waarom? Als hij niet de tijd genomen heeft om zijn huiswerk te doen of het niet belangrijk genoeg vond om voorbereid te zijn, kan hij helemaal niets met de superdure apparatuur. Hoe bereid je je voor op de stormen van het leven? Door tijd door te brengen in Gods Woord. Diepgaande kennis van de Bijbel is nodig om ‘gecertificeerd’ door de stormen van het leven heen te navigeren. Als je wacht tot er problemen rijzen en dan een Schriftgedeelte wilt zoeken om je te helpen, heb je te lang gewacht. Een bijbelleraar zegt: ‘Als je mond je hartgeloof zal voeden wanneer je het niet nodig hebt, zal je hart je mondgeloof voeden wanneer je het nodig hebt.’

Woensdag 9 april

‘Door te luisteren naar Uw woord komt er licht en duidelijkheid in mijn leven. Zelfs onverstandige mensen ontwikkelen inzicht’ (Ps. 119:130)(HetBoek).

Op je instrumenten afgaan (3).

Om jou te leren op je instrumenten af te gaan zal een instructeur je begeleiden op je trainingsmissies. De instructeur zal een kap met zijkleppen op je hoofd zetten, zodat het instrumentenpaneel het enige is wat je kunt zien. Dat komt omdat dit alles is wat je zult kunnen zien wanneer je in een storm vliegt. Je moet leren werken met je radio en instrumenten, veel bochten maken en in staat zijn het vliegtuig binnen een paar meter van de landingsbaan neer te zetten. En je moet dit allemaal doen zonder ooit te kijken om te zien waar je bent, zonder de bevestiging van je zintuigen. Deze gesimuleerde blindheid, die verwarring veroorzaakt voor de gemiddelde persoon, wordt al snel overwonnen door gedisciplineerde training. De vluchten ‘onder de kap’, zoals de procedure wordt genoemd, worden louter routinevluchten. Wat gebeurt er wanneer onvoorbereide christenen in duisternis worden gedompeld door de beproevingen van het leven? Ze beginnen met de vraag wat er gebeurt. Alles ging goed, het enige wat ze konden zien was mooi weer. Maar nu zijn ze hun gevoel voor richting kwijt omdat ze geen tijd hebben doorgebracht in Gods Woord. Er is hen niet geleerd om op God te vertrouwen, ongeacht wat ze zien of voelen. Daarom raken ze ontmoedigd, vallen soms terug of geven zelfs God de schuld en verzanden in bitterheid. Paulus schrijft aan Timoteüs: ‘Beijver u om uzelf welbeproefd [getest door beproevingen] voor God te stellen, als een arbeider die zich niet hoeft te schamen en die het Woord van de waarheid recht snijdt’ (2 Tim. 2:15).

Donderdag 10 april

‘Jullie zullen het zwaar te verduren krijgen in de wereld...’ (Joh. 16:33)(NBV).

Op je instrumenten afgaan (4).

Op je instrumenten afgaan bij problemen. Voorgangers en counselors zijn voortdurend bezig de brokstukken op te rapen van de gebroken levens van mensen die dachten dat ze nooit in de problemen zouden komen en zich er dus ook niet op hadden voorbereid. Paulus schreef: ‘We worden van alle kanten belaagd, maar raken niet in het nauw...’ (2 Kor. 4:8). Gelovigen leven in dezelfde wereld als niet-gelovigen, maar zij gaan er anders mee om. Dat komt omdat ze leven vanuit een andere bron, een andere strategie en een andere geest. Gods belofte is: ‘Roep je mij aan, ik geef antwoord, in de nood zal ik bij je zijn, je bevrijden en met roem overladen’ (Ps. 91:15). Sommige mensen blijven hangen in hun problemen, anderen blijven alleen gericht op bevrijding. Het geheim van overwinning is aanvaarden dat problemen zullen komen, maar weten dat je op je instrumenten kunt afgaan om erdoorheen te komen omdat je de vereiste tijd en training hebt genomen om er bijbels mee om te gaan. Mensen zeggen: ‘Als ik had geweten dat dit zou gebeuren zou ik er klaar voor zijn geweest.’ Het is dwaas om op zoek te gaan naar problemen, maar het is nog dwazer om er niet op voorbereid te zijn. Een vrouw hoort haar man zeggen dat hij verliefd is op iemand anders. Er komt een telefoontje van de politie met het bericht dat je zoon is opgepakt in een drugshandel. Je tienerdochter vertelt je in tranen dat ze zwanger is. Wees voorbereid op problemen, want problemen bereiden zich voor op jou! Op zulke momenten richt de gelovige die op zijn instrumentarium afgaat zich op zijn onfeilbare bron: Gods Woord. ‘Zesmaal zal hij je redden in gevaar, ook de zevende maal zal je niets overkomen. In tijden van honger behoedt hij je voor de dood... Om de verwoesting... zul je lachen’ (Job 5:19-22)(NBV/HSV).

Vrijdag 11 april

'... vrees niet, want ik ben je God' (Jes. 41:10)(NBV).

Op je instrumenten afgaan (5).

Op je instrumenten afgaan bij depressie. Onbehandelde depressie kan ertoe leiden dat je rare dingen gaat doen, zoals een goede baan of een gezond huwelijk opgeven, of aan de alcohol of de drugs gaan. Het woordenboek definieert depressie als 'verticaal afgevlakt of ontmoedigd zijn'. Nu weet je waarom je soms 's morgens niet uit je bed wil komen. Het woord 'depressie' wordt in de Bijbel niet genoemd. Wat er het dichtst bij komt is 'zwaarte'. 'Bezorgdheid in iemands hart drukt het terneer...' (Spr. 12:25)(HSV). De zwaarste gevechten die je ooit zal vechten zijn die met je eigen geest. Wat is het antwoord? Ga Gods Woord uitspreken - hardop! 'Hij heeft immers zelf gezegd: 'Nooit zal ik u afvallen, nooit zal ik u verlaten,' zodat we vol vertrouwen kunnen zeggen: 'De Heer is mijn helper, ik heb niets te vrezen. Wat zouden mensen mij kunnen doen' (Hebr.13:5-6). Sarah Utterbach legt uit: 'Mensen zeggen: 'De Heer heeft beloofd me nooit af te vallen en me nooit te verlaten,' en gaan vervolgens opnieuw hun probleem bespreken. Daarmee ontkrachten ze wat God heeft gezegd. De heilige Geest is bevoegd om te handelen op basis van Gods Woord wanneer jij gaat zeggen wat God gezegd heeft.' Wanneer jij blijft hangen in je probleem, is het als een piloot die op zicht en zintuigen vliegt. Maar wanneer jij het eens bent met Gods Woord en erop gaat vertrouwen, vlieg je via je instrumentenpaneel. Duik dus in Gods Woord, zorg dat je het tot je neemt en ga het uitspreken over je situatie. '... het woord dat voortkomt uit mijn mond: het keert niet vruchteloos naar mij terug, niet zonder eerst te doen wat ik wil en te volbrengen wat ik gebied' (Jes. 55:11).

Zaterdag 12 april

'... want de Vader zoekt mensen die hem zo aanbidden' (Joh. 4:23)(NBV).

Op je instrumenten afgaan (6).

Op je instrumenten afgaan bij ontmoediging. God heeft beloofd om jou te geven 'sieraad in plaats van as, vreugdeolie in plaats van rouw, een lofgewaad in plaats van een benauwde geest' (Jes. 61:3)(HSV). Satan kan er niet tegen als iemand anders dan zichzelf lof en eer ontvangt, dus zal de geest van zwaarte wijken wanneer jij God gaat loven. Het zal van je afvallen als een kledingstuk. De zwaarte zal weg zijn. Het wentelen in zelfmedelijden zal veranderen in momenten van blijdschap. En hier is iets opmerkelijks: Jezus zei: '... want de Vader zoekt mensen die hem zo aanbidden... in Geest en in waarheid' (Joh. 4:23-24). Wanneer je God gaat aanbidden, ga jij niet op zoek naar hem, maar gaat hij op zoek naar jou! En omdat hij jou te allen tijde weet te vinden, zegent hij jou, versterkt hij jou en zorgt hij ervoor dat je boven je ontmoediging uitstijgt. Je kunt je letterlijk door de storm heen prijzen! Wanneer een instructeur een nieuwe student leert vliegen, herinnert hij hem er voortdurend aan om de neus van het vliegtuig omhoog te houden. Nieuwe studenten hebben de neiging de neus van het vliegtuig laag te houden, zodat ze beter kunnen zien waar ze heen gaan. Ook heeft het vliegtuig een natuurlijke neiging om te vallen - als je het toelaat. Wanneer je je hoofd omhoog houdt en je ogen richt op Jezus, gaat je hart juichen, zelfs in de zwaarste test. Het kost moeite, maar het is het waard. Vergeet niet dat je niet elk gevecht altijd in de eerste ronde wint. Maar als je blijft volhouden en de bel met lofprijzing blijft beantwoorden, zal je zegevieren. Waarom? Omdat de strijd al lang geleden door Jezus is beslecht.

Zondag 13 april

‘... maak effen de weg die u mij wijst’ (Ps. 5:9)(NBV).

Op je instrumenten afgaan (7).

Op je instrumenten afgaan voor leiding. Het kompas is altijd de beste vriend van de piloot. De meeste vliegtuigen zijn uitgerust met twee kompassen. Hoe kun je de wil van God kennen? ‘Na enkele dagen kwam er een profeet uit Judea, die Agabus heette. Hij zocht ons op, pakte Paulus’ gordel en bond daarmee zijn eigen handen en voeten vast. Toen zei hij: ‘Dit zegt de heilige Geest: “Zo zal de man van wie deze gordel is, worden vastgebonden door de Joden in Jeruzalem, die hem aan de heidenen zullen uitleveren.”’ Toen we dit hoorden, drongen wij en de gelovigen van Caesarea er bij Paulus op aan om niet naar Jeruzalem te reizen. Maar Paulus antwoordde: ‘Waarom proberen jullie me door je tranen te vermurwen? Ik ben niet alleen bereid me in Jeruzalem gevangen te laten nemen, maar ook om er te sterven omwille van de naam van de Heer Jezus.’ Omdat hij zich niet liet overreden, deden we er het zwijgen toe en zeiden alleen nog: ‘Laat gebeuren wat de Heer wil’ (Hand. 21:10-14). Let op, de verwarring hier ging niet over Gods wil, die was duidelijk. Het ging over vrees voor het leven van Paulus. Hier hebben we een perfect voorbeeld van het toelaten dat onze emoties de overhand krijgen over ons denken. Het is door onze geest, niet door ons denken, en zeker niet door onze emoties, dat we de wegen en aanwijzingen van de Heer begrijpen. ‘Allen die door de Geest van God worden geleid, zijn kinderen van God’ (Rom. 8:14). Je moet je niet laten leiden door ‘stemmen, dromen en vachten’ (Recht. 6:37-40). Soms steunen en bevestigen deze dingen wat jij in je geest al als Gods wil ervoer, maar ze zijn nooit de enige beslissende factor. Gods Woord is je kompas.